SUZUKI

NEW

新型ジムニー・新型ジムニーシエラ誕生

Nobody But Jimny

Photo:ジムニー XC ボディーカラーはキネティックイエロー

軽自動車 4人乗り **ジムニー XC** 4WD・5MT

［JXCU-J］車両本体価格

174.42万円（消費税込み）

●ピュアホワイトパール塗装車は別途21,600円
●ブラック2トーンルーフ仕様車は別途43,200円
●ブラックトップ2トーン仕様車（受注生産）は別途64,800円

XC 4WD・5MT車 燃料消費率（国土交通省審査値）WLTCモード※1 16.2km/L*
市街地モード※1：14.6km/L
郊外モード※1：17.5km/L
高速道路モード※1：16.5km/L
※WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

ジムニーは［XG 4WD・5MT車］［JXGU］車両本体価格 **145.8万円**（消費税込み）からご用意しております。

SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術

サポカーS ワイド Safety Support Car S

さらなる進化を遂げた、伝統のメカニズム。

ラダーフレーム
さまざまな環境にも耐えうるジムニー伝統のラダーフレーム構造。

パートタイム4WD
高い脱出性能を実現するだけでなく、シンプルな構造によって高い信頼性を確保。

3リンクリジッドアクスル式サスペンション
過酷な環境も走破できるサスペンション性能で高い悪路走破性を実現。

機械式副変速機
路面状況に応じて2WD⇄4WDを切り替えることができる機械式の副変速機。

※画像はイメージです。

Photo:ジムニー XC ボディーカラーはキネティックイエロー

Photo:ジムニーシエラ JC ボディーカラーはシフォンアイボリーメタリック ブラック2トーンルーフ

単眼カメラ＆レーザーレーダー方式 BRAKE

デュアルセンサーブレーキサポート※2
（ジムニーXC、ジムニーシエラJCおよびスズキセーフティサポート装着車）
フロントガラスに設置した2種類のセンサーで、人もクルマも検知。自動ブレーキ機能をはじめ、標識認識機能、誤発進抑制機能、ハイビームアシスト機能など、7つのサポートで万一の危険を予防します。

Photo:ジムニーシエラ JC ボディーカラーはジャングルグリーン

1500cc 4人乗り **ジムニーシエラ JC** 4WD・5MT

［GJCU-J］車両本体価格

192.24万円（消費税込み）

SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術

サポカーS ワイド Safety Support Car S

JC 4WD・5MT車 燃料消費率（国土交通省審査値）WLTCモード※1 15.0km/L*
市街地モード※1：12.8km/L
郊外モード※1：15.0km/L
高速道路モード※1：15.9km/L
※WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

ジムニー シエラは［JL 4WD・5MT車］［GJLU］車両本体価格 **176.04万円**（消費税込み）からご用意しております。

●ピュアホワイトパール塗装車は別途21,600円 ●ブラック2トーンルーフ仕様車は別途43,200円

※1 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

スズキのサポカー!!

スズキでは「セーフティ・サポートカー」に対応したクルマを数多く取り揃えております。

「セーフティ・サポートカー」（略称・サポカー）

経済産業省や国土交通省などが普及を推進する、自動ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車（安全運転サポート車）の愛称で、搭載する機能により「サポカー」、「サポカーS」と区分けされます。

詳しくは、こちらをご覧ください。
http://www.suzuki.co.jp/car/support_car/

「サポカー」 自動ブレーキ搭載車

「サポカーS」 搭載する技術によって3つのレベルに分類
※特に高齢運転者に推奨

「サポカーS ワイド」
・自動ブレーキ（対歩行者）
・ペダル踏み間違い時加速抑制装置※3
・車線逸脱警報※4
・先進ライト※5

「サポカーS ベーシック+」
・自動ブレーキ（対車両）
・ペダル踏み間違い時加速抑制装置※3

「サポカーS ベーシック」
・低速自動ブレーキ（対車両）※6
・ペダル踏み間違い時加速抑制装置※3

※3 マニュアル車は除く。※4 車線維持支援装置でも可。※5 自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯または配光可変型前照灯をいう。※6 作動速度域が時速30km以下のもの。

Photo:（左）HYBRID SZ ボディーカラーはスピーディーブルーメタリック （右）BANDIT HYBRID SV ボディーカラーはクラレットレッドメタリック

NEWソリオ&NEWソリオバンディット誕生！

後退時ブレーキサポートを追加して**先進の安全装備が、さらに進化。**

1200cc 5人乗り **ソリオ HYBRID SZ** 2WD・5AGS
［FBZH-J2］車両本体価格 **217.944万円**（消費税込み）

ソリオは［G 2WD・CVT車］［FB0E-2］車両本体価格 **145.908万円**（消費税込み）からご用意しております。

●全方位モニター用カメラパッケージ装着車は別途51,840円 ●ピュアホワイトパール、ミッドナイトパイオレットメタリック塗装車は別途21,600円

1200cc 5人乗り **ソリオ バンディット HYBRID SV** 2WD・5AGS
［FSVH-J2］車両本体価格 **216.864万円**（消費税込み）

ソリオ バンディットは［HYBRID MV 2WD・CVT車］［FSVB-J2］車両本体価格 **194.4万円**（消費税込み）からご用意しております。

●後席右側ワンアクションパワースライドドア装着車は別途46,440円 ●ピュアホワイトパール、ミッドナイトパイオレットメタリック、プレミアムシルバーメタリック塗装車は別途21,600円
●クラレットレッドメタリック、ファーベントレッド、スピーディーブルーメタリック、ラッシュイエローメタリックのブラック2トーンルーフ仕様車は別途43,200円
●プレミアムシルバーメタリック ブラック2トーンルーフ仕様車は別途64,800円 ●全方位モニター用カメラパッケージ装着車は別途51,840円

SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術 デュアルカメラブレーキサポート搭載 Safety Support Car S

※2⚠ ●レーダーブレーキサポート、レーダーブレーキサポートⅡ、デュアルカメラブレーキサポートおよびデュアルセンサーブレーキサポートは運転者による安全運転をサポートし、衝突を回避したり衝突時の被害を軽減したりすることを目的としていますが、その検知・制御性能には限界がありますので、運転状況・対象物・天候状況などの条件によっては、作動しない可能性があります。これらに頼った運転はせず、常に安全運転に努めてください。● レーダーブレーキサポート は低速での走行時（約5km/h～約30km/h）、レーザーレーダーが前方の車両を検知し、衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。● レーダーブレーキサポートⅡ は走行時において、ミリ波レーダーが前方の車両を検知し、前方衝突警報機能、前方衝突警報ブレーキ機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。自動ブレーキ機能 走行時（静止車両に対して：約5km/h～約30km/h、移動車両に対して：約5km/h～約100km/h）、前方の車両との衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●レーダーブレーキサポート、レーダーブレーキサポートⅡは歩行者や二輪車を対象とした機能ではありません。● デュアルカメラブレーキサポート は走行時において、ステレオカメラが前方の車両や歩行者（以下「車両等」）を検知し、前方衝突警報機能、前方衝突警報ブレーキ機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。● デュアルセンサーブレーキサポート は走行時において、単眼カメラとレーザーレーダーが前方の車両や歩行者（以下「車両等」）を検知し、前方衝突警報機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。 自動ブレーキ機能 走行時（約5km/h～約100km/h、対象が歩行者の場合は約5km/h～約60km/h）、前方の車両等との衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●詳しくは販売会社にお問い合わせください。

＊燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

●記載の車両本体価格は消費税率 8% に基づいています。車両本体価格はいずれもタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料、税金（除く消費税）、登録・届出等に伴う費用及び付属品価格は含みません。リサイクル料金が別途必要となります。
●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。●掲載写真の色は印刷のため実際と異なる場合があります。

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備（日常点検・定期点検）およびスズキが指定している点検整備は必ず行いましょう。

スズキ自販群馬ホームページ
http://sj-gunma.jp/