

新型

クロスビー XBEE

新型

Spacia Spacia Custom

SUZUKI

XBEE & スペーシア 誕生!!

Point 1 クロスビーは 1.0L直噴ターボの力強い加速性能! ブースタージェット エンジン搭載!!

Point 2 クロスビーは 大人5人がしっかり乗れる広さを確保した快適な空間!!

Point 1 スペーシア・スペーシアカスタムは 四隅までめいっばい広げた大空間! どの席でも開放感たっぷり!!

Point 2 スペーシア・スペーシアカスタムは 空気を循環させて、室内全体を適温にスリムサーキュレーター!!

Point 3 スペーシア・スペーシアカスタムは 軽初*1 フロントガラス投影式のヘッドアップディスプレイ

Point 4 スペーシア・スペーシアカスタムは もう、ドアが開まるまでの待ち時間なし! パワースライドドア予約ロック機能!!



優れた燃費性能とハイパワーを両立するK10C型ブースタージェットエンジンを搭載しました。1.0L直噴ターボで、1.5L自然吸気エンジン並みの高出力・高トルクを実現。



大人5人がしっかり乗れる広さを確保した快適な空間!!



四隅までめいっばい広げた大空間! どの席でも開放感たっぷり!!



空気を循環させて、室内全体を適温にスリムサーキュレーター!!



軽初*1 フロントガラス投影式のヘッドアップディスプレイ



もう、ドアが開まるまでの待ち時間なし! パワースライドドア予約ロック機能!!



NEW

もっと自分をクロスオーバー

新型クロスビー誕生

クロスビー HYBRID MZ 2トーンルーフ仕様車 1000cc・2WD・6AT・5人乗り

204.66万円 (消費税込)

燃料消費率 22.0 km/L* UC08準

176.58万円 (消費税込)

NEW

新型スペーシア誕生

スペーシア HYBRID X (HYBRID) 軽・2WD・CVT・4人乗り

146.88万円 (消費税込)

燃料消費率 28.2 km/L* UC08準

127.44万円 (消費税込)

NEW

新型スペーシアカスタム誕生

スペーシアカスタム HYBRID XS (HYBRID) 2トーンルーフ仕様車 軽・2WD・CVT・4人乗り

173.34万円 (消費税込)

燃料消費率 28.2 km/L* UC08準

151.74万円 (消費税込)

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。

スズキの安全技術

*スズキの予防安全技術の体験は試乗では実施しておりません。

SUZUKI Safety Support

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという思いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

スズキでは「セーフティ・サポートカー」に対応したクルマを数多く取り揃えております。

「セーフティ・サポートカー」

最新鋭衝突被害軽減ブレーキや衝突回避支援システム、自動ブレーキなどの先進安全技術を組み合わせた一定の性能基準を満たした車（安全運転サポート車）の取得で、国による「セーフティ・サポートカー」と区別されます。

「サポカーS ワイド」

自動ブレーキ（歩行者・ペダル踏込み抑制・急減速抑制）



軽初*1 バック時にも、自動ブレーキが作動。後退時ブレーキサポート

リヤバンパーに4つの超音波センサーを内蔵し、車両後方にある障害物を検知。透明なガラスなども検知でき、コンビの駐車場などの衝突回避をサポートします。

シフト入れまちがいによる不意の後退を回避。後方誤発進抑制機能

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)位置の状態でアクセルを踏み込むと、エンジン出力が自動的に抑制して後退を防止し、ラック/ゲート操作による衝突回避に貢献します。



人にも、クルマにも作動する衝突被害軽減ブレーキ。デュアルセンサーブレーキサポート

フロントガラスに設置した「デュアルセンサー」が、前方のクルマや人を検知。万一の危険を察知し、自動ブレーキなどで衝突回避をサポートします。

踏みまちがいによる急発進を回避。誤発進抑制機能

駐車場などで、前方に壁などがあるにも関わらずシフトをD-M-L(前進)の位置でアクセルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速を抑えて、踏みまちがいによる衝突回避に貢献します。

※2 ▲レーダーブレーキサポート、レーダーブレーキサポートII、デュアルカメラブレーキサポートおよびデュアルセンサーブレーキサポートは運転者による安全運転をサポートし、衝突を回避したり衝突時の被害を軽減したりすることを目的としていますが、その検知・制御性能には限界がありますので、運転状況・対象物・天候状況などの条件によっては、作動しない可能性があります。これらに頼った運転はせず、常に安全運転に努めてください。●レーダーブレーキサポートは低速での走行時(約5km/h~約30km/h)、レーダーセンサーが前方の車両を検知し、衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●レーダーブレーキサポートIIは走行時において、ミリ波レーダーが前方の車両を検知し、前方衝突警報機能、前方衝突警報ブレーキ機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。[自動ブレーキ機能] 走行時(静止車両に対して:約5km/h~約30km/h、移動車両に対して:約5km/h~約100km/h)、前方の車両との衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●レーダーブレーキサポート、レーダーブレーキサポートIIは歩行者や二輪車を対象とした機能ではありません。●デュアルカメラブレーキサポートは走行時において、ステレオカメラが前方の車両や歩行者(以下「車両等」)を検知し、前方衝突警報機能、前方衝突警報ブレーキ機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●デュアルセンサーブレーキサポートは走行時において、単眼カメラとレーダーセンサーが前方の車両や歩行者(以下「車両等」)を検知し、前方衝突警報機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。[自動ブレーキ機能] 走行時(約5km/h~約100km/h、対象が歩行者の場合は約5km/h~約60km/h)、前方の車両等との衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●詳しくは販売会社にお問い合わせください。

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●記載の車両本体価格は消費税8%に基づいています。車両本体価格はいずれもタイヤ/バンク急修理センター/ジャッキ付、保険料、税金(除く消費税)、登録・届出等に付する費用及び付属品価格は含まれません。リサイクル料金が別途必要となります。●軽自動車にも保管場所が必要です。●掲載写真の色は印刷のため実際と異なる場合があります。

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行いましょう。

スズキ自販群馬ホームページ

http://sj-gunma.jp/

※1 2017年12月現在、スズキ調べ。※2 マニュアル車は除く。※3 車検保持支援制度でも可。※4 車検保持支援制度でも可。※5 自動切替型駆動軸、自動切替型駆動軸付は駆動軸切替型駆動軸付のみ。