

家族で
アウトドア!

仲間と
ドライブ!

レジャーを満喫!

スズキのサポカーで 出掛けよう!!

スズキでは「セーフティ・サポートカー」に
対応したクルマを数多く取り揃えております。

「セーフティ・サポートカー」(略称・サポカー)

経済産業省や国土交通省などが普及を推進する、自動ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車(安全運転サポート車)の受給で、搭載する機能により「サポカー」、「サポカー-S」と区分けされます。

詳しくは、こちらをご覧ください。

http://www.suzuki.co.jp/car/support_car/



「サポカー」 自動ブレーキ搭載車	「サポカー-S」 搭載する技術によって 3つのレベルに分類 ※1 最高減速距離に制限あり	「サポカー-S ワイド」 自動ブレーキ(対歩行者) ペダル踏み間違い時 発進抑制機能※1 ※2 発進抑制機能※2 ※3 発進抑制機能※3	「サポカー-S ベーシック+」 自動ブレーキ(対歩行者) ペダル踏み間違い時 発進抑制機能※1	「サポカー-S ベーシック」 低速自動ブレーキ(対歩行者) ペダル踏み間違い時 発進抑制機能※1
----------------------------	--	--	---	--

※1 マニュアル車は除く。 ※2 車載保持支援装置でも可。 ※3 自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯または配光可変型前照灯を有する。 ※4 作動速度域が時速30km以下のもの。



スズキ純正オプション

10万円分(消費税込) プレゼント!

対象車 **スイフト・ソリオ・イグニス**
(スイフトスポーツ除く)

※ご注文いただいたオプションが設定額に満たない場合は
ご注文額が上限となり返金はありません。
※ワンタイム車は対象外です。
※2018年10月までにご成約いただき、2018年7月中旬
登録が完了した車種が対象となります。
※詳しくは店頭スタッフにお問い合わせください。



SUVの楽しさX WAGONの広さ!



買わない理由が見つからない!



わが家のワクワクマシーン!



クロスビー
HYBRID MX
スズキセーフティサポートパッケージ装着車

1000cc 2WD・6AT・5人乗り

[CBXK-J]
車両本体価格

187.272万円
(消費税込み)

SUZUKI Safety Support
スズキの安全安心を継ぐ

デュアルセンサーブレーキサポート搭載
(メーカーオプション)

クロスビーは
[HYBRID MX 2WD-6AT車]

176.58万円
(消費税込み)

燃料消費率
22.0 km/L*

JCO8モト HYBRID MX 2WD-6AT車

スペーシアカスタム HYBRID XS

軽 2WD-CVT・4人乗り

[ZSXB-J]
車両本体価格

169.02万円
(消費税込み)

SUZUKI Safety Support
スズキの安全安心を継ぐ

デュアルセンサーブレーキサポート搭載
(メーカーオプション)

燃料消費率
28.2 km/L*

JCO8モト HYBRID XS 2WD-CVT車

スペーシア HYBRID X

軽 2WD-CVT・4人乗り

[ZBXB-J]
車両本体価格

146.88万円
(消費税込み)

SUZUKI Safety Support
スズキの安全安心を継ぐ

デュアルセンサーブレーキサポート搭載
(メーカーオプション)

燃料消費率
28.2 km/L*

JCO8モト HYBRID X 2WD-CVT車

スペーシアは
[HYBRID 0 衝突軽減ブレーキ非搭載車 2WD-CVT車]

127.44万円
(消費税込み)

燃料消費率
28.2 km/L*

JCO8モト HYBRID X 2WD-CVT車

スズキのサポカーが あなたの運転を サポート!!



1 デュアルセンサーブレーキサポート

人にも、クルマにも作動する衝突被害軽減ブレーキ。

フロントガラスに設置した「デュアルセンサー」が、前方のクルマや人を検知。万一の危険を察知し、自動ブレーキなどで衝突回避をサポートします。



2 後退時ブレーキサポート

バック時にも、自動ブレーキが作動。

リヤバンパーに4つの超音波センサーを内蔵し、車両後方にある障害物を検知。透明なガラスなども検知でき、コンビニの駐車場などの衝突回避をサポートします。



3 後方誤発進抑制機能

シフト入れまちがいは、不意の後退を回避。

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)位置の状態でもアクセルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。



4 誤発進抑制機能

踏みまちがいは、急発進を回避。

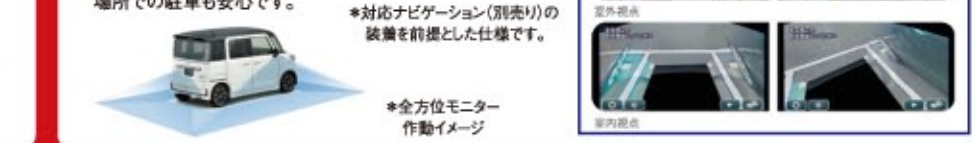
駐車場などで、前方に壁などがあるにも関わらずシフトをD-M-L(前進)の位置でアクセルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速を抑えて、踏みまちがいの急な衝突回避に貢献します。



5 全方位モニター用カメラパッケージ (メーカーオプション)

見えない場所を映し出す。

クルマの前後左右に4つのカメラを設置し、クルマを真上から見たような映像などをナビのモニターに映し出す「全方位モニター」。運転席から見えにくい場所を画面上で確認でき、狭い場所での駐車も安心です。



※5 ●レーダーブレーキサポート、レーダーブレーキサポートII、デュアルカメラブレーキサポートおよびデュアルセンサーブレーキサポートは運転者による安全運転をサポートし、衝突を回避したり衝突時の被害を軽減したりすることを目的としていますが、その検知・制御性能には限界がありますので、運転状況・対象物・天候状況などの条件によっては、作動しない可能性があります。これらに頼った運転はせず、常に安全運転に努めてください。●デュアルセンサーブレーキサポートは低速での走行時(約5km/h~約30km/h)、レーダーセンサーが前方の車両を検知し、衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●レーダーブレーキサポートIIは走行時において、ミリ波レーダーが前方の車両を検知し、前方衝突被害軽減ブレーキ機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●自動ブレーキ機能(走行時)は約5km/h~約30km/h、移動車両に対して約5km/h~約100km/h、前方の車両との衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●レーダーブレーキサポート、レーダーブレーキサポートIIは歩行者や二輪車を対象とした機能ではありません。●デュアルカメラブレーキサポートは走行時において、ステレオカメラが前方の車両や歩行者(以下「車両等」)を検知し、前方衝突被害軽減ブレーキ機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●デュアルセンサーブレーキサポートは走行時において、単眼カメラとレーダーセンサーが前方の車両や歩行者(以下「車両等」)を検知し、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●自動ブレーキ機能(走行時)は約5km/h~約100km/h、対象が歩行者の場合は約5km/h~約60km/h、前方の車両等との衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●詳しくは販売会社にお問い合わせください。

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●記載の車両本体価格は消費税8%に基づいています。車両本体価格はいずれもタイヤ・バンパー・ボディ修理セット・ジャッキ付、保険料、税金(除消費税)、登録・届出等に付する費用及び付属品価格は含まれません。リサイクル料金が別途必要となります。●軽自動車にも保管場所が必要です。●掲載写真は印刷のため実際と異なる場合があります。

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。
●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行いましょう。
スズキ自販群馬ホームページ
<http://sj-gunma.jp/>