

# 春ドライブ!!

スズキの新型車で出かけよう!

## 毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。スズキの安全技術

### SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。事故を未然に防ぎ、お客様の万々のときの安全を確保するために、運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

\*スズキの予防安全技術の体験は試乗では実施していません。

## スズキのサポカー!!

### 「セーフティ・サポートカー」(略称・サポカー)

経済産業省や国土交通省などが普及を推進する、自動ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車(安全運転サポート車)の資格で、搭載する機能により「サポカー」、「サポカーS」と区別されます。詳しくは、こちらをご覧ください。

<p>「サポカー」</p> <p>自動ブレーキ搭載車</p>	<p>「サポカーS」</p> <p>搭載する技術によって3つのレベルに分類</p> <p>※1:衝突回避に効果</p>	<p>「サポカーS ベーシック+」</p> <p>自動ブレーキ(対歩行者)・ペダル踏み間違い時発進抑制装置※1・先制ライト※3</p>	<p>「サポカーS ベーシック」</p> <p>低速自動ブレーキ(対歩行者)※4・ペダル踏み間違い時発進抑制装置※1</p>
--------------------------------	---	---	--

※1 マニュアル車は除く。 ※2 車線維持支援装置でも可。 ※3 自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯または配光可変型前照灯をいう。 ※4 作動速度域が時速30km以下のもの。

1000ccブースタージェットエンジン&マイルドハイブリッド搭載!

XBEE クロスビー (HYBRID)

Spacia Custom (HYBRID)

軽自動車初! 後退時ブレーキサポート搭載!! 全グレード標準装備

BOOSTER JET ENGINE



クロスビー HYBRID MX スズキセーフティサポートパッケージ装着車

1000cc 2WD・6AT・5人乗り

187.272万円 (消費税込)

SUZUKI Safety Support

デュアルセンサーブレーキサポート搭載

クロスビーは [HYBRID MX 2WD-6AT車] 176.58万円 (消費税込)

燃料消費率 22.0 km/L\* (JC08モード) HYBRID MX 2WD-6AT車

スペーシアカスタム HYBRID XS

軽 2WD・CVT・4人乗り

169.02万円 (消費税込)

SUZUKI Safety Support

デュアルセンサーブレーキサポート搭載

スペーシアカスタムは [HYBRID GS 高燃費抑制ブレーキ非装着車 2WD-CVT車] 151.74万円 (消費税込)

燃料消費率 28.2 km/L\* (JC08モード) HYBRID XS 2WD-CVT車



スペーシア HYBRID G

軽 2WD・CVT・4人乗り

127.44万円 (消費税込)

燃料消費率 30.0 km/L\* (JC08モード) HYBRID G 2WD-CVT車

SUZUKI Safety Support

デュアルセンサーブレーキサポート搭載

スペーシアは [Z88B] 軽自動車 127.44万円 (消費税込)

燃料消費率 30.0 km/L\* (JC08モード) HYBRID G 2WD-CVT車

133.38万円 (消費税込)

スズキの先進安全技術で安全運転をサポート!!

後退時ブレーキサポート

バック時にも、自動ブレーキが作動。

リヤバンパーに4つの超音波センサーを内蔵し、車両後方にある障害物を検知。透明なガスなども検知でき、コンビニの駐車場などの衝突回避をサポートします。

後方誤発進抑制機能

シフト入れまちがちな不慮の後退を回避。

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)位置の状態でもアクセルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。

デュアルセンサーブレーキサポート

人にも、クルマにも作動する衝突被害軽減ブレーキ。

フロントガラスに設置した「デュアルセンサー」が、前方のクルマや人を検知。万一の危険を察知し、自動ブレーキなどで衝突回避をサポートします。

誤発進抑制機能

踏みまちがちな急発進を回避。

駐車場などで、前方に壁などがあるにも関わらずシフトをD・M・L(前進)の位置でアクセルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速を抑えて、踏みまちがちな急発進に貢献します。

全方位モニター用カメラパッケージ

見えにくい場所を映し出す。

クルマの前後左右に4つのカメラを設置し、クルマを真上から見たような映像などをナビのモニターに映し出す「全方位モニター」。運転席から見えにくい場所を画面上で確認でき、狭い場所での駐車も安心です。

※5 ▲レーダーブレーキサポート、レーダーブレーキサポートII、デュアルカメラブレーキサポートおよびデュアルセンサーブレーキサポートは運転者による安全運転をサポートし、衝突を回避したり衝突時の被害を軽減したりすることを目的としていますが、その検知・制御性能には限界がありますので、運転状況・対象物・天候状況などの条件によっては、作動しない可能性があります。これらに頼った運転はせず、常に安全運転に努めてください。

●ブレーキサポートは低速での走行時(約5km/h~約30km/h)、レーザードルが前方の車両を検知し、衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。

●レーダーブレーキサポートIIは走行時において、ミリ波レーザードルが前方の車両を検知し、前方衝突警報機能、前方衝突警報ブレーキ機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。[自動ブレーキ機能] 走行時(静止車両に対して:約5km/h~約30km/h、移動車両に対して:約5km/h~約100km/h)、前方の車両との衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●レーダーブレーキサポート、レーダーブレーキサポートIIは歩行者や二輪車を対象とした機能ではありません。

●デュアルカメラブレーキサポートは走行時において、ステレオカメラが前方の車両や歩行者(以下「車両等」)を検知し、前方衝突警報機能、前方衝突警報ブレーキ機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●デュアルセンサーブレーキサポートは走行時において、単眼カメラとレーザードルが前方の車両や歩行者(以下「車両等」)を検知し、前方衝突警報機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。[自動ブレーキ機能] 走行時(約5km/h~約100km/h、対象が歩行者の場合は約5km/h~約60km/h)、前方の車両等との衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●詳しくは販売会社にお問い合わせください。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●記載の車両本体価格は消費税8%に基づいています。車両本体価格はいずれもタイヤ・バンパー・急修セット・ジャッキ付で、保険料、税金(除く消費税)、登録・届出等に付する費用及び付属品価格は含まれません。リサイクル料金が別途必要となります。

●軽自動車にも保管場所が必要です。●掲載写真の色は印刷のため実際と異なる場合があります。

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

スズキ自販群馬ホームページ <http://sj-gunma.jp/>

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行いましょう。