



NEW
新型

ジムニー・新型ジムニーシエラ 誕生



Nobody But Jimny



JIMNY

さらなる進化を遂げた、伝統のメカニズム。

ラダーフレーム

さまざまな環境にも耐えうるジムニー伝統のラダーフレーム構造。

パートタイム4WD

高い脱出性能を実現するだけでなく、シンプルな構造によって高い信頼性を確保。

3リンクリジッドアックス式サスペンション

過酷な環境も走破できるサスペンション性能で高い悪路走破性を実現。

機械式副変速機

路面状況に応じて2WD⇄4WDを切り替えることができる機械式の副変速機。



JIMNY SIERRA



SUZUKI SafetySupport



SUZUKI SafetySupport



軽自動車 4人乗り
ジムニー XG
4WD・5MT

[JXCU-J] 車両本体価格

174.42万円

(消費税込み)

XC 4WD-5MT車
燃料消費率
WLTC※ 16.2 km/L
市街地モード※1:14.6km/L
* 郊外モード※1:17.5km/L
高速道路モード※1:16.5km/L

ジムニーは [XG 4WD-5MT車]
[JXGU-J] 車両本体価格 **145.8万円** から
ご用立てしております。

1500cc 4人乗り
ジムニーシエラ JC
4WD・5MT

[GJCU-J] 車両本体価格

192.24万円

(消費税込み)

JC 4WD-5MT車
燃料消費率
WLTC※ 15.0 km/L
市街地モード※1:12.8km/L
* 郊外モード※1:15.8km/L
高速道路モード※1:15.9km/L

ジムニーシエラは [JL 4WD-5MT車]
[GJLU-J] 車両本体価格 **176.04万円** から
ご用立てしております。

スズキのサポカー!!

「セーフティ・サポートカー」(略称・サポカー)

経済産業省や国土交通省などが普及を推進する、自動ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車(安全運転サポート車)の要称で、搭載する機能により「サポカー」、「サポカーS」と区別されます。

スズキでは「セーフティ・サポートカー」に対応したクルマを数多く取り揃えております。

詳しくは、こちらをご覧ください。

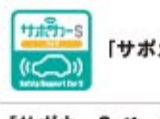
http://www.suzuki.co.jp/car/support_car/



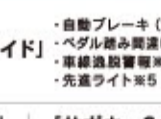
「サポカー」
自動ブレーキ搭載車



「サポカー-S」
搭載する技術によって3つのレベルに分類



「サポカー-S ベーシック+」



「サポカー-S ベーシック」

※3 マニュアル車は除く。 ※4 車線維持装置でも可。 ※5 自動切替型前灯、自動防眩型前灯または配光可変型前灯を有し。 ※6 作動速度域が時速30km以下のもの。



NEWソリオ&NEWソリオバンディット誕生!

後退時ブレーキサポートを追加して先進の安全装備が、さらに進化!

1200cc 5人乗り
ソリオ HYBRID SZ
2WD-5AGS
[FBZH-J2] 車両本体価格

217.944万円

ソリオは [G 2WD-CVT車]
[FBGE-2] 車両本体価格 **145.908万円** からご用立てしております。

1200cc 5人乗り
ソリオバンディット HYBRID SV
2WD-5AGS
[FSVH-J2] 車両本体価格

216.864万円

ソリオバンディットは [HYBRID MV 2WD-CVT車]
[FSVB-J2] 車両本体価格 **194.4万円** からご用立てしております。

●後席右側ワンアクションワースライドドア装着車は別途46,440円 ●ピュアホワイトパール、ミッドナイトバイオレットメタリック、プレミアムシルバーメタリック装着車は別途21,600円
●クラレットレッドメタリック、ファーベントレッド、スピードブルーメタリック、ラッシュイエローメタリックのブラック2トーンルーフ仕様車は別途43,200円
●プレミアムシルバーメタリックブラック2トーンルーフ仕様車は別途64,800円 ●全方位モニター用カメラパッケージ装着車は別途51,840円

※2 ▲レーダーブレーキサポート、レーダーブレーキサポートII、デュアルカメラブレーキサポートおよびデュアルセンサーブレーキサポートは運転者による安全運転をサポートし、衝突を回避したり衝突時の被害を軽減したりすることを目的としていますが、その検知・制御性能には限界がありますので、運転状況・対象物・天候状況などの条件によっては、作動しない可能性があります。これらに頼った運転はせず、常に安全運転に努めてください。●レーダーブレーキサポートは低速での走行時(約5km/h~約30km/h)、レーダーレーダーが前方の車両を検知し、衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●レーダーブレーキサポートIIは走行時において、ミリ波レーダーが前方の車両を検知し、前方衝突警報機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。[自動ブレーキ機能] 走行時(静止車両に対して:約5km/h~約30km/h、移動車両に対して:約5km/h~約100km/h)、前方の車両との衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●レーダーブレーキサポート、レーダーブレーキサポートIIは歩行者や二輪車を対象とした機能ではありません。●デュアルカメラブレーキサポートは走行時において、ステレオカメラが前方の車両や歩行者(以下「車両等」)を検知し、前方衝突警報機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●デュアルセンサーブレーキサポートは走行時において、単眼カメラとレーダーが前方の車両や歩行者(以下「車両等」)を検知し、前方衝突警報機能、前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能、自動ブレーキ機能で衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。[自動ブレーキ機能] 走行時(約5km/h~約100km/h、対象が歩行者の場合は約5km/h~約60km/h)、前方の車両等との衝突が避けられないと判断した場合、自動的に強いブレーキをかけることで、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る機能です。●詳しくは販売会社にお問い合わせください。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●記載の車両本体価格は消費税8%に基づいています。車両本体価格はいずれもタイヤ・クランプ・応急修理セット・ジャッキ付で、保険料、税金(除く消費税)、登録・届出等に付する費用及び付属品価格は含まれません。リサイクル料金が別途必要となります。●軽自動車にも保管場所が必要です。●掲載写真の色は印刷のため実際と異なる場合があります。●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行いましょう。

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

スズキ自販群馬ホームページ
<http://sj-gunma.jp/>